EUROPEAN-NEWS-AGENCY.COM

EUROPEAN NEWS AGENCY

International Press Service

Ressort: Mixed News

# T-28 Trojan im Duett

München (D), 07.09.2026 [ENA]

Der Neuzugang einer weiteren North American T-28 Trojan erfolgte Mitte des Jahres 2026 bei den Bavarian Tailhook. Mit dem Erwerb aus Frankreich ist nun ein  Auftritt mit zwei Modellen dieses klassischen historischen Oldtimerflugzeug möglich. Der Beginn einer neuen Geschichte.

Jahrelang sah man und war gewohnt, wie die Flugzeugtypen T-28 Trojan und Yak-11 ihre Flugbahnen am weiß-blauen Himmel  abfliegen und der Sound alter Kolbenmotoren in den Ohren klingen. Im Mai 2025 erlitt die Yak-11 im Streckenflug einen kapitalen Motorschaden und die unmittelbare Notlandung auf einem Getreidefeld fand ein jähes Ende, jedoch zum Glück mit glimpflichen Ablauf ohne Personenschaden. Ein unschönes Erlebnis für den Piloten, was verständlicher Weise erstmal zu verarbeiten gibt. Ein Wiederaufbau der Yak-11 war nicht mehr gewünscht.

## Intensive Suche einer T-28 Trojan

Eine weitere North American T-28 Trojan war nun das neue Ziel der Bavarian Tailhook. Und hier zeigt sich die Stärke der beiden Fliegerkameraden. Sich gegenseitig zu inspirieren und zu unterstützen. Es gab einiges an Anstrengungen und Anforderungen zu leisten. Die Erweiterung der Pilotenlizenz auf das neue Flugzeugmuster mit der Sammlung erforderlicher Flugstunden um behördliche Auflagen erfüllen zu können. Zeitgleich begann eine intensive Suche nach einer passenden T-28. Nach fast einem Jahr wurde man fündig. Gesichtet am französischen Flugplatz La Ferte. Im Juni 2026 wurde der Neuerwerb bei einem privaten *Fly-In* präsentiert.

Und nun war für jeden ersichtlich: Die Integration der neuen T-28 Trojan eröffnet zudem zusätzliche Möglichkeiten für Ausstellungen, Flugtage und öffentliche Präsentationen. Gleichzeitig stellt die Pflege und Erhaltung solcher Warbirds eine anspruchsvolle Aufgabe dar, die großes technisches Fachwissen, organisatorischen Einsatz und die Unterstützung engagierter Team-Mitglieder erfordert. Und wichtig ist zu Erwähnen, dass die Flugzeug-Oldtimer in privater Hand sind. Ohne Sponsoren oder sonstiger finanzieller Unterstützung.

**Redaktioneller Programmdienst:**
**European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

**Haftungsausschluss:**

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.




## Der Spaß am Fliegen

Fazit: Der Neuzugang einer weiteren T-28 Trojan stellt einen wichtigen Meilenstein für die Bavarian Tailhook dar. Die Maschine bereichert die kleine Flotte sowohl aus historischer als auch aus fliegerischer Sicht und trägt dazu bei, ein bedeutendes Kapitel der Luftfahrtgeschichte lebendig zu erhalten. Dies unterstreicht zusätzlich das neue *Farbkleid* der Maschinen. Und für beide Piloten kommt der Spaß am Fliegen, mit 1450 PS unter der Haube nicht zu kurz.

Und das neue schöne *Farbkleid* war die Idee eines befreundeten Flugzeugfotografen aus Salzburg. Alex S. hat als jahrelanger Fotograf eben mal ein Auge dafür. Abweichend in der eleganten einheitlichen Gestaltung ist nur die Beschriftung am Heck. *FF 1026* sind die Initialen des Piloten Franz F. und dem Erwerb der Maschine in 2010. *AB 1026* für den Piloten Alex B. und dem Erwerb in diesem Jahr 2026.

Bericht online lesen: https://luftfahrt.en-a.de/mixed_news/t_28_trojan_im_duett-94360/

Redaktion und Verantwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Andi Schmidt

**Redaktioneller Programmdienst:**
**European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

**Haftungsausschluss:**

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.